

SCHEDA: Viaggi low cost. Opportunità economica o rischio ambientale?

I viaggi aerei low cost, effettuati tramite compagnie specializzate nel settore presentano un grande beneficio nel risparmio economico che di fatto offre anche ai turisti meno abbienti la possibilità di usufruire di un servizio generalmente costoso quale il viaggio aereo. Se da un lato viaggiare low cost ha i suoi vantaggi, dall'altro c'è chi risolve l'annosa questione su quanto inquinano davvero gli aerei su cui saliamo in tutta tranquillità.

Tesi PRO: "I viaggi low cost sono un'opportunità economica."

Tesi CONTRO: "I viaggi low cost sono un forte rischio ambientale."

Situazione attuale, scenario, contesto.

Negli ultimi anni, soprattutto grazie ad internet, è aumentato in misura esponenziale il numero di persone in cerca di voli e/o viaggi low cost e al contempo sono aumentati i siti che offrono queste offerte vantaggiose. I low cost hanno il tangibile vantaggio di abbattere i costi dei biglietti e anche la possibilità di comparare, valutare e scegliere le innumerevoli offerte direttamente da casa.

Secondo il primo rapporto mondiale del 2019 sul traffico aereo di Airports Council International (ACI), nel 2018 il traffico passeggeri nel mondo è cresciuto del 6% sull'anno precedente, per un totale di 8,8 miliardi di persone. Ma per il pianeta questa mobilità sempre più accelerata non sarà per niente un bene, se le aziende non lavoreranno nella direzione di ridurre i livelli di emissioni per passeggero per unità di spazio percorso. Secondo i dati diffusi dall'Air Transport Action Group, il settore produrrebbe oggi solo il 2% circa delle emissioni di CO2 prodotte dall'attività umana globalmente.

In Europa c'è chi ha già fatto qualche proposta: alcuni deputati francesi hanno proposto di sopprimere tutti i voli delle tratte aeree coperte da treni veloci e che non comportano un risparmio di tempo superiore a due ore e mezza, il Belgio ha proposto di tassare i biglietti aerei per disincentivarne l'utilizzo e a livello europeo si discute ormai da tempo di riformare la tassazione sul carburante dei velivoli.

Molti si oppongono a qualsiasi forma di "viaggi low cost", altri, invece, sottolineano l'importanza che hanno nel facilitare il nostro stile di vita e trarne dei vantaggi negli spostamenti, nell'economia e negli scambi.

Argomenti PRO:

- Lo sviluppo dei viaggi low-cost ha portato innumerevoli vantaggi: sviluppo dei territori di "accoglienza"; viaggi distribuiti in tutto l'arco della settimana e non solo nei week-end, il tutto rivolto a qualsiasi fascia reddituale della clientela grazie, ad esempio, ai prezzi dei biglietti aerei ridotti.
- L'efficienza ambientale dell'aviazione continua a migliorare. Entro il 2040, sono previsti ulteriori miglioramenti in termini di consumo medio di carburante per passeggero chilometro volato.

Argomenti CONTRO:

- Viaggi a basso costo presuppongono, necessariamente, l'abbassamento degli stipendi dei lavoratori, attuato sia direttamente (con la moderazione salariale) sia indirettamente (con il restringimento dei diritti contrattuali), e dinamiche di "overtourism" cioè sovraffollamento turistico rispetto alle capacità delle destinazioni.
- Nell'aviazione non si parla di combustibili non fossili o di innovazioni tecnologiche come gli aerei elettrici. I miglioramenti reali per l'impatto ambientale dei voli aerei hanno riguardato principalmente il risparmio di carburante, non altro.

Spunti per approfondimento

- Our world data: <https://ourworldindata.org/breakdown-co2-aviation>
- Our world data: <https://ourworldindata.org/co2-emissions-from-aviation>
- Il sole24ore: [Quanto inquinano gli aerei?](#)
- Parlamento Europeo: [Emissioni di aerei e navi: dati e cifre](#)