

SCHEDA: I mezzi di trasporto pubblico dovrebbero essere tutti elettrici

Per trasporto pubblico si intende il complesso dei servizi di pubblico trasporto di persone e cose, attribuiti alla Regione ed agli enti locali, che comprende i sistemi di mobilità terrestri (come autobus, treni...), fluviali o lacuali (navi, vaporette...) e aerei. I mezzi di trasporto pubblico, negli ultimi anni, sono stati oggetto di un processo cosiddetto di elettrificazione. Di recente, l'Italia si è impegnata nell'acquisto di oltre 3.000 autobus elettrici entro il 2026, per perseguire obiettivi di tutela ambientale ed efficienza energetica". Nonostante queste premesse, sussistono diverse criticità legate ai mezzi di trasporto elettrici che creano discussioni sulla loro adozione incondizionata.

TESI PRO: I mezzi di trasporto pubblico dovrebbero essere tutti elettrici**TESI CONTRO: I mezzi di trasporto pubblico non dovrebbero essere tutti elettrici****SITUAZIONE ATTUALE, SCENARIO, CONTESTO**

Negli ultimi anni hanno iniziato a diffondersi anche in Italia diversi mezzi di trasporto elettrici: non solo automobili, ma anche e soprattutto motorini e monopattini, ad uso privato ma anche pubblico. I progressi tecnologici permettono oggi di pensare ai mezzi di trasporto elettrici come soluzione quotidiana, capace di ridurre l'impatto dei nostri spostamenti sull'ambiente senza rinunciare al comfort. Tuttavia, dalla loro diffusione sono sorte discussioni legate ai consumi elettrici, alla produzione dei componenti dei mezzi e al loro smaltimento. In particolare, l'elettrificazione del trasporto pubblico è importante per il processo di decarbonizzazione, per ridurre l'inquinamento acustico nelle città e per permettere un risparmio su consumi e costi operativi, ma la sua realizzazione si scontra con la mancanza di infrastrutture, i costi di acquisto e gestione dei mezzi che graverebbero sulle amministrazioni pubbliche. Non mancano anche le critiche di stampo ambientale, primo fra tutti il problema delle batterie al litio usate per alimentare i mezzi elettrici: dannose all'ambiente nella fase di produzione, per la necessità di estrarre e lavorare risorse potenzialmente tossiche, difficilmente smaltibili e molto ingombranti.

ARGOMENTI PRO

- I mezzi di trasporto pubblico dovrebbero essere tutti elettrici per ridurre le emissioni.
- I mezzi di trasporto pubblico elettrici realizzano l'obiettivo di mobilità sostenibile in quanto più ecologici.
- I mezzi di trasporto pubblico elettrici riducono l'inquinamento acustico, con effetti positivi sulla salute dell'uomo e sulla biodiversità.

ARGOMENTI CONTRO

- I mezzi di trasporto pubblico elettrici non sono economicamente sostenibili per le pubbliche amministrazioni, che dovrebbero riversare i costi sui cittadini.
- La produzione delle batterie per i mezzi di trasporto elettrici causa più danni che benefici all'ambiente.
- È più importante incentivare all'uso dei mezzi pubblici rispetto all'automobile, anche se non elettrici, piuttosto che investire sulla elettrificazione.

SPUNTI PER APPROFONDIMENTO

- Circularmobility: [Autobus elettrici a emissioni zero: l'importanza del trasporto pubblico per la transizione ecologica](#)
- Green.it: [I problemi nel trasporto elettrico, tra bugie e verità](#)
- Key4biz: [Autobus elettrici, in Italia aumentati del 53% nell'ultimo anno](#)
- Esgnews: [Mobilità sostenibile, significato e migliori esempi](#)